

Mobilitätskosten im Griff

Wie organisiert eigentlich ein großer Bauelementehersteller wie Hilzinger seinen Fuhrpark? dds-Autospezialist Dieter Rolfes wollte es genau wissen und hat sich auf den Weg ins badische Willstätt gemacht.



dem Autohaus Hatz, Achern. Von den 85 Hilzinger-Fahrzeugen kommen bislang 32 von Hatz. Darunter sind 14 Transporter und 18 Pkw-Kombifahrzeuge der Typen Astra, Vectra und Signum. Die restlichen sind betriebseigene Lkw zwischen 12 und 40 Tonnen. Als aktueller Umweltbeitrag wird ein Erdgas-getriebener Opel Zafira eingesetzt, dem sukzessive weitere Fahrzeuge folgen sollen.

2,8- und 3,5-t-Tonner

Für den Montage- und Serviceeinsatz hat sich Hilzinger für die Opel-Transporter vom Typ Vivaro und Movano entschieden. 2,78- und 3,5-Tonner als Kastenwagen mit Trennwand und »Durchblick-Fenster« in Trenn- und Rückwand. Bestückt sind beispielsweise die Movanos mit dem 2,5 Liter-Commonrail-Turbodiesel und einer Leistung von 120 PS (88 kW), einem maximalen Drehmoment von 290 Newtonmetern und einer

Die Hilzinger Unternehmensgruppe (www.hilzinger.de), ausgezeichnet u. a. mit dem »Großen Preis des Mittelstandes«, leistet auch im Bereich der Mobilität Nachahmenswertes. Die Zusammenarbeit

mit einem regionalen Autohaus garantiert ein effektives und flexibles Mobilitätsmanagement.

Seit einem Jahr hat das Unternehmen Hilzinger ein so genanntes Lieferabkommen mit der Adam Opel AG und

Hintergrund

Von der Bauglaserei zum Bauelemente-Riesen

Die Hilzinger-Gruppe ist einer der führenden Hersteller von Fenstern und Türen in Europa.

Die im Familienbesitz befindliche Hilzinger-Holding erzielte 2006 einen kumulierten Jahresumsatz von über 111 Mio. Euro. Mit 629 Mitarbeitern in 15 Standorten in Deutschland und insgesamt 28 in Europa produziert und verkauft die Unternehmensgruppe

Fenster und Haustüren aus Kunststoff, Holz und Aluminium, Rollläden und Innentüren. Neben dem Standard-Programm werden auch zahlreiche Speziallösungen wie zum Beispiel das Lüftungsfenster »Solar-Climatec« oder das Kunststoff-Fenster »Alufusion« hergestellt. Im ostdeutschen Boxberg hat sich Hilzinger auf die Fertigung von Innentüren spezialisiert. Zum Kundenstamm zählen Bauelemente- und Fachhändler, Handwerker, Bauun-



Helmut Hilzinger, Geschäftsführer der Unternehmensgruppe

ternehmer, Wohnungsbaugesellschaften, Hausverwaltungen und Bauherren.

Die Philosophie des Geschäftsführenden Gesellschafters Helmut Hilzinger baut auf ein kundenorientiertes Verkaufskonzept mit einer breiten Produktpalette, einer dezentralen Vertriebsstruktur, einer hohen Innovationskraft sowie einem konsequent umgesetzten Lean-Management. Im Februar 2007 hat Hilzinger eine Klimaschutzkampagne gestartet, die die Geschäftspolitik des Unternehmens in den nächsten Jahren begleiten soll.



Hilzinger-Hauptsitz in Willstätt



Im Gespräch: Hilzinger-Prokurist Christian Brandl und Karlheinz Rau vom Autohaus Hatz



Kunststofffenster-Produktion bei Hilzinger

Höchstgeschwindigkeit von knapp 150 km/h bei einem Durchschnittsverbrauch von 8,7 Litern. »Dank des großen Tanks von 100 Litern werden nicht selten Distanzen bis zu 1200 Kilometern zurückgelegt« meint Karlheinz Rau vom Autohaus Hatz.

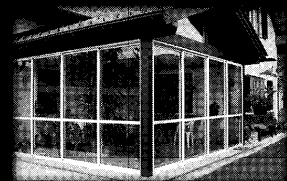
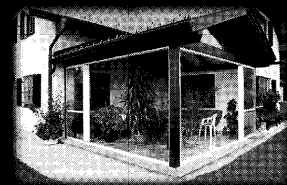
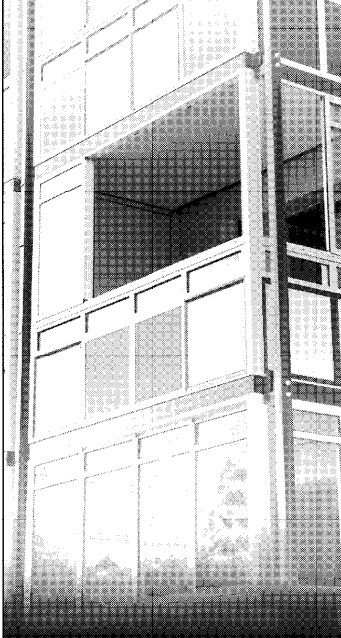
Er muss es wissen, denn das Lieferabkommen mit dem Autohaus bzw. mit Opel ist mehr als ein solches. Die Kombination von klassischem Finanzleasing mit eingearbeiteten Servicemodulen der »GMAC Fleet Services«, wie zum Beispiel die Tankkarte mit Tankreporting, Service rund um die Uhr, einschließlich der Bereitstellung eines Ersatzfahrzeuges zählt zum für Hilzinger individuell ausgearbeiteten Programm. Letztendlich gibt es für jedes Fahrzeug und jeden Fahrer eine eigene Kostenstelle. Auch nicht die Regel, dennoch von den Fahrern begrüßt und gern angenommen, ist das Komfortpaket für die Opel-Transporter: Alle Mobile haben eine Klimaanlage, elektrische Fensterheber, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel und eine Zentralverriegelung. Aber auch: die exakte Kostenermittlung jedes Fahrzeugs, beispielsweise ist jedem Tankreport von Master Lease Germany ein durchschnittlicher Verbrauch zu entnehmen. Und: Jeder Fahrer erhält intern eine Schulung über die sehr wichtige Transportsicherung.

Oft mit Anhänger unterwegs

Zum Movano ist zu sagen, dass die neue Generation mit einem adaptiven Stabilitätsprogramm ausgestattet ist, das sogar den Beladungszustand des Fahrzeugs berücksichtigt. Hilzinger setzt die Kastenwagen in der Version »mittellang und mittelhoch« (Sprachgebrauch L2/H2 = Länge 2, Höhe 2) ein. Das heißt, die Movanos sind in dieser Ausführung 5,39 m lang und 2,49 m hoch bei einer Fahrzeugbreite von 1,99 m. Ausnahme: ein Movano L3, versehen mit Fahrgestell und Pritsche (4,10 x 2,35 m), um sperrige Güter zu transportieren. Wichtig bei Hilzinger ist vor allem auch die Anhängelast von 2000 kg, da die Fahrzeuge oft mit Hänger unterwegs sind.

Die monatlichen Mobilitätskosten bei Hilzinger liegen zwischen 30 000 und 40 000 Euro, ohne Treibstoffe. Eine dominante, aber überschaubare Dimension auch für ein Unternehmen dieser Umsatzgröße. Gesteuert durch Opel-Hatz und Master Lease Germany bzw. GMAC Fleet Services. Und etwas, was in diesem Geschäft vor allem vonnöten ist, Vertrauen beiderseits. *Dieter Rolfes*

Der Multiraum. Mehr Platz zum Leben.



Mit den Schiebewerglasungen von NEHER Multiraum machen Sie Ihren Balkon oder Terrasse zu einem multifunktionalen, unbeheizten Raum.



www.multiraum.de

Neher Multiraum GmbH
Jäuchstraße 8 · 78665 Frittlingen
Tel. 0 74 26/94 04-0

Geschlossen & offen.
Beides können Sie haben!

Einfach kostenlose Infos anfordern:

Fax 0 74 26/94 04-50